

Projet Akasaba Ouest

Milieu humain

Ateliers thématiques
Mars-avril 2015



Gilles Vaillancourt, géographe, M.G.P.

- **Directeur de projet Environnement, WSP**
- **Plus de 25 années d'expérience en études environnementales et sociales**
- **Responsable du volet milieu humain dans le cadre de cette ÉIES**

Ordre de la présentation

- 1. Description du milieu humain**
- 2. Principales sources d'impact à considérer**
- 3. Effets environnementaux attendus sur le milieu humain et mesures d'atténuation**
- 4. Réponses aux questions posées lors des consultations automne 2014**
- 5. Période d'échanges**

DESCRIPTION DU MILIEU HUMAIN

Description des composantes socio-économiques du milieu pertinentes au projet (conditions actuelles)

Description du milieu humain

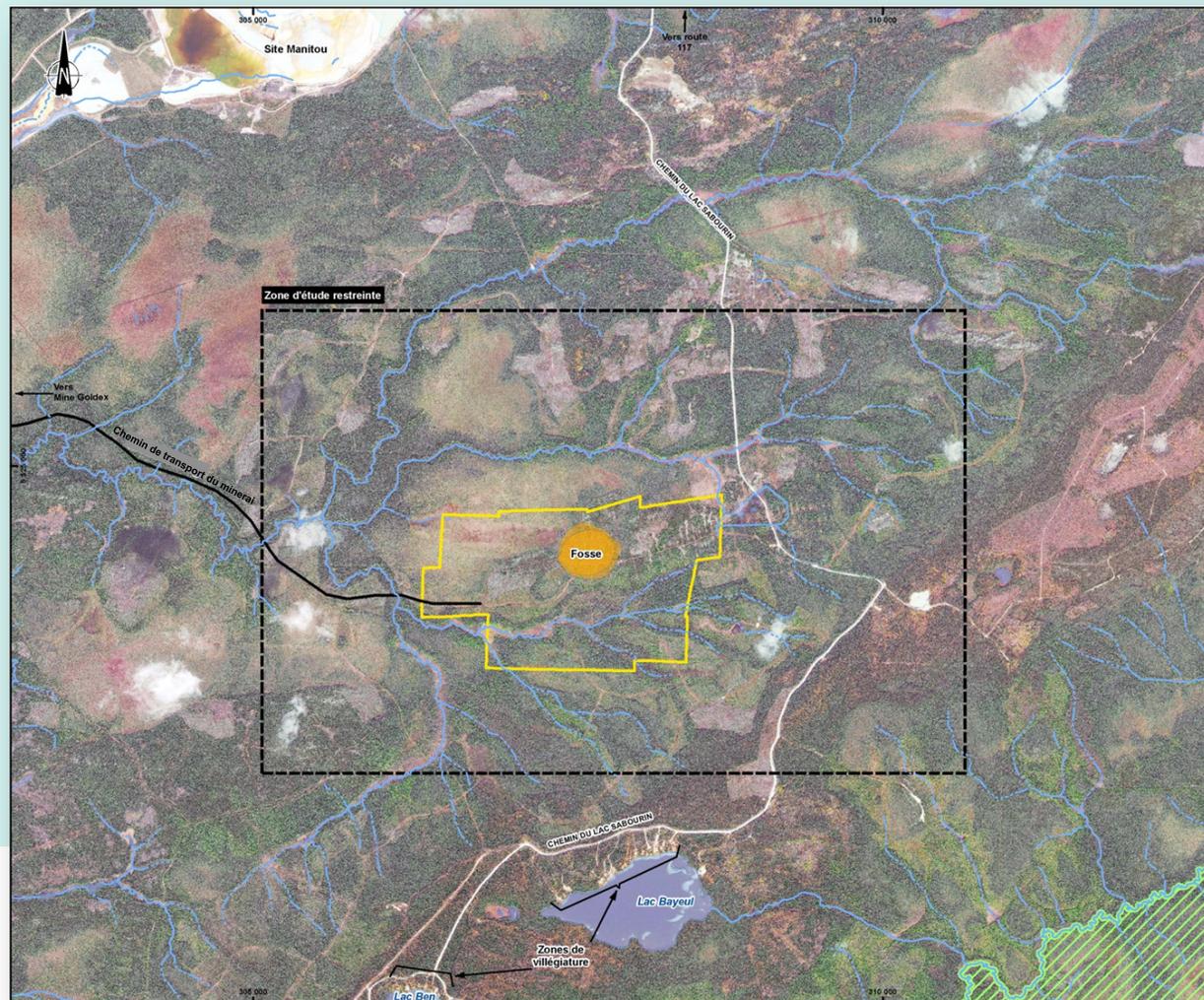
Dans le contexte de cette étude, les composantes considérées sont :

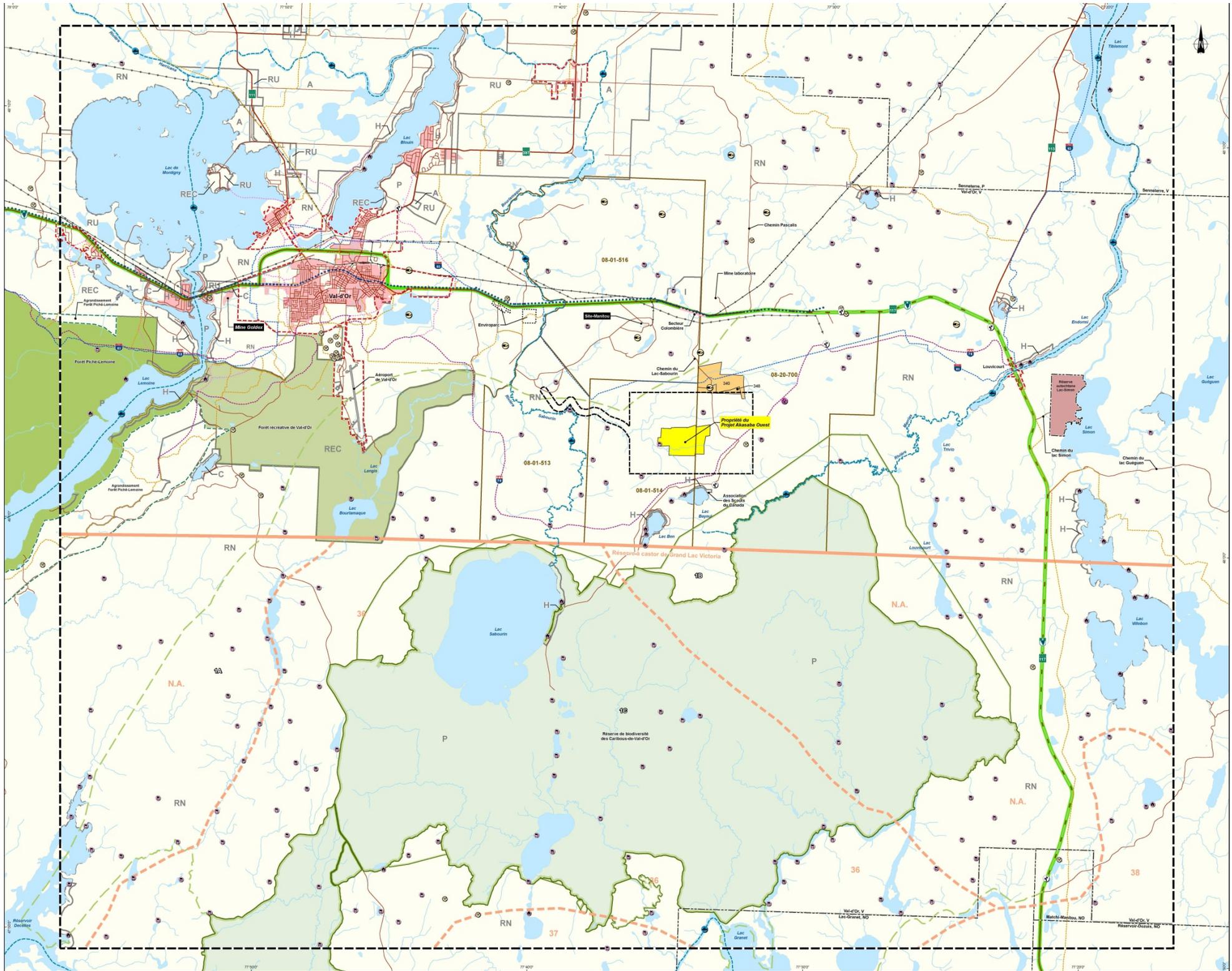
- la planification et l'aménagement du territoire;
- la population et l'économie régionale;
- l'utilisation du territoire (milieu résidentiel, commerces et services, industrie, institutions, villégiature, loisirs et tourisme, chasse, pêche et piégeage, forêt, mine);
- la présence autochtone;
- les infrastructures (transport, énergie, infrastructures municipales);
- le paysage.

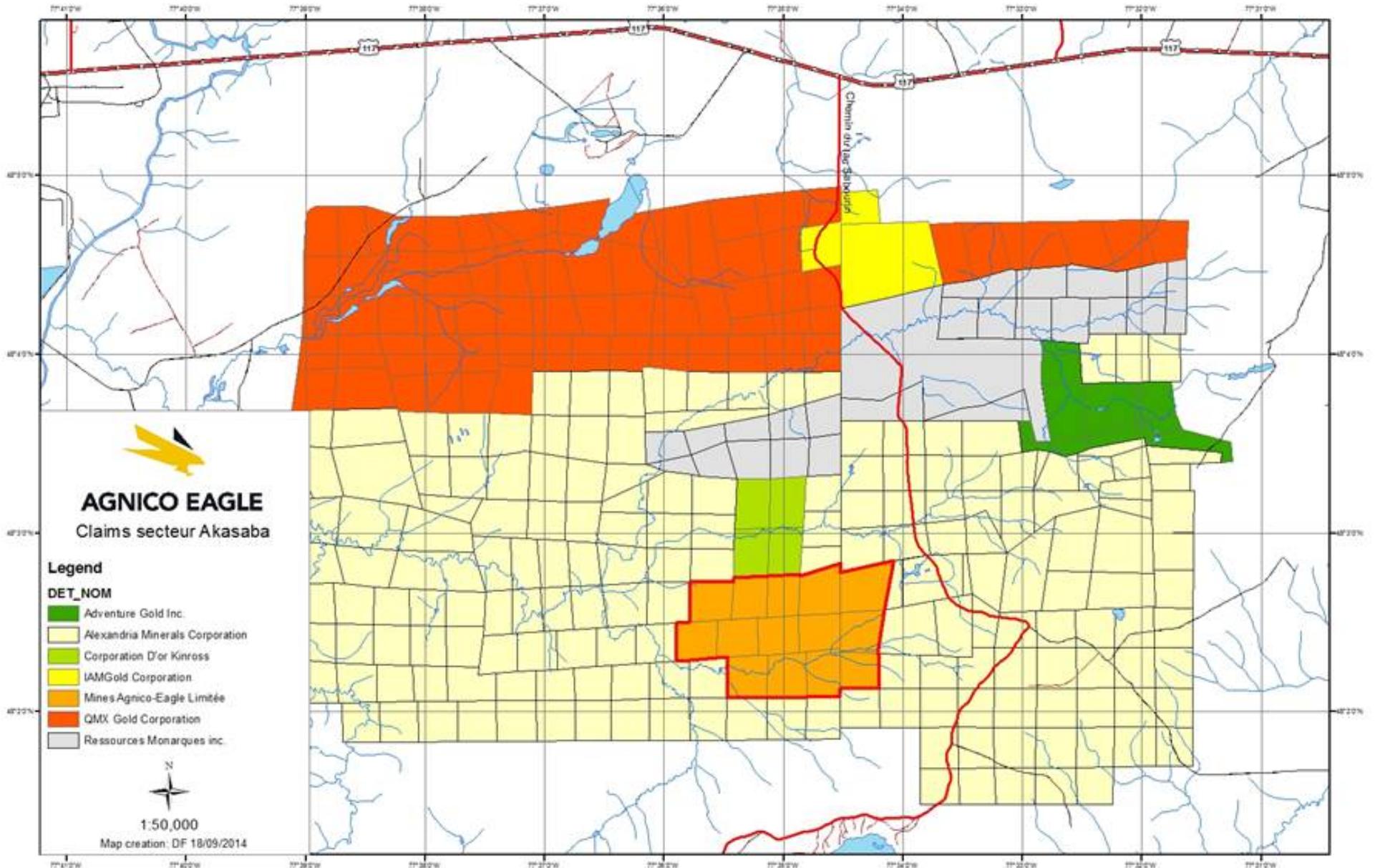


Description du milieu humain (suite)

Prise en compte d'une zone d'étude élargie et d'une zone d'étude restreinte







Description du milieu humain (suite)

Population et économie régionale

- MRC de La Vallée-de-l'Or;
- Ville de Val-d'Or;
- Lac-Simon;
- Kitcisakik.

Milieu résidentiel et villégiature

- Secteur Colombière (5,5 km du projet d'AE) – 11 habitations permanentes;
- Lac Bayeul (2,5 km) - 11 habitations saisonnières et 7 permanentes;
- Lac Ben (3,5 km) - 38 habitations saisonnières et 20 permanentes;
- Lac Sabourin (10 km) - 36 habitations saisonnières et 0 permanente.

Description du milieu humain (suite)

Infrastructures

- Entretien du chemin du Lac-Sabourin : assuré par la Ville de Val-d'Or.
- Secteurs Colombière et des lacs Bayeul, Ben et Sabourin : alimentation en eau au moyen de puits ou de prises d'eau de surface dans les lacs; équipements individuels de traitement des eaux usées.

Présence autochtone

- La zone étude restreinte se trouve sur un territoire qui était traditionnellement fréquenté par les communautés algonquines de Kitcisakik et de Lac-Simon.
- Étude de potentiel archéologique dans la zone étude restreinte : potentiel faible en bordure des cours d'eau.

Industries

- Détenteur de droit de coupe forestière : EACOM.
- Plusieurs détenteurs de droit minier dans le secteur.

Description du milieu humain (suite)

Activités récréatives

- Piste cyclable (Route verte) en bordure de la route 117.
- Sentiers de motoneige et de quad provinciaux, régionaux et locaux à proximité de la zone étude restreinte.
- Sentier quad Trans-Québec 70 recoupe la zone étude restreinte.
- Parcours canotable (FQCK) de la rivière Sabourin à proximité de la zone étude restreinte.
- Pratique intensive de la chasse sportive : plus de 200 baux pour des abris sommaires dans la zone étude élargie; 2 dans la zone étude restreinte.
- 45 orignaux abattus en moyenne par année (2009-2013) dans la zone étude élargie.
- Pratique de la pêche estivale et hivernale au lac Sabourin.
- Deux terrains de piégeage enregistrés inclus en partie dans la zone étude restreinte; l'un d'eux sans détenteur attiré.

PRINCIPALES SOURCES D'IMPACT

Phases de construction, d'exploitation et de restauration

Sources d'impact

Construction	Exploitation	Restauration
<ul style="list-style-type: none"> • Décapage et déboisement • Déblais et remblais • Construction des installations minières • Transport des travailleurs jusqu'au site minier • Transport des équipements durant la construction • Opération de la machinerie • Main-d'œuvre et achats 	<ul style="list-style-type: none"> • Haldes de minerai • Haldes de stériles • Présence des infrastructures • Matières résiduelles et dangereuses • Transport des travailleurs jusqu'au site minier • Transport du minerai entre Akasaba Ouest et Goldex • Opération de la machinerie • Fosse • Main-d'œuvre et achats 	<ul style="list-style-type: none"> • Présence des vestiges du site • Restauration finale • Main-d'œuvre et achats

EFFETS ENVIRONNEMENTAUX ATTENDUS SUR LE MILIEU HUMAIN ET MESURES D'ATTÉNUATION

Phases de construction, d'exploitation et de restauration

Impacts en phase de construction (12 mois)

- **Cohabitation de la circulation des usagers du chemin du Lac-Sabourin avec celle des travailleurs et de la machinerie.**
- **Détérioration possible du chemin du Lac-Sabourin.**
- **Création ou maintien d'emplois et retombées économiques chez les fournisseurs locaux et régionaux.**

Mesures d'atténuation :

- Sensibilisation des travailleurs et camionneurs et affichage incitant à la conduite sécuritaire.
- Entente avec la Ville de Val-d'Or et AEM pour améliorer la sécurité et maintenir en bonne condition le chemin (ex. signalisation, mesures anti-poussières).
- Dans les appels d'offres, favoriser les entreprises dont le siège social est à proximité du projet.

Impacts en phase d'exploitation (5 ans)

- **Dérangement occasionnel et perte de quiétude pour les résidents et villégiateurs des lacs Bayeul et Ben.**
- **Cohabitation de la circulation des usagers du chemin du Lac-Sabourin avec celle des travailleurs.**
- **Préoccupations relatives aux risques de contamination de l'environnement.**
- **Préoccupations relatives aux abris sommaires en raison de leur proximité de la propriété minière ou du futur chemin de transport du minerai.**

Mesures d'atténuation et de compensation :

- Mesures en lien avec le bruit, les vibrations et la qualité de l'air (seront expliquées lors des prochains ateliers).
- Sensibilisation des travailleurs et affichage incitant à la conduite sécuritaire.
- Développer un programme d'information sur les opérations de la mine, la gestion des contaminants, les mesures d'atténuation et les suivis des effets du projet sur l'environnement.
- Négocier des ententes avec les détenteurs de baux pour des abris sommaires qui sont touchés.

Impacts en phase d'exploitation (5 ans) (suite)

- **Empiètement sur des terrains de piégeage enregistrés.**
- **Création ou maintien d'emplois et retombées économiques chez les fournisseurs locaux et régionaux.**

Mesures d'atténuation et de compensation :

- Proposer au détenteur du terrain touché (l'autre terrain n'est pas attiré), un contrat de piégeage afin de contrôler la population de castors sur le site minier pour assurer la sécurité des installations.
- Dans les appels d'offres, favoriser les entreprises dont le siège social est à proximité du projet.

Impacts en phase de restauration (12 mois)

- **Préoccupations relatives aux risques de contamination de l'environnement.**

Mesures d'atténuation :

- Développer un programme d'information sur les suivis environnementaux post-fermeture.

RÉPONSES AUX
QUESTIONS POSÉES
LORS DES
CONSULTATIONS
AUTOMNE 2014

Réponses aux questions posées lors des consultations Automne 2014

- **Est-ce que l'annonce du projet de mine ou encore les nuisances qui seront vécues (poussières, bruit, etc.) pourraient avoir un impact sur la valeur des propriétés dans le secteur des lacs Bayeul et Ben?**
- **Selon les données récentes en Abitibi-Témiscamingue, les résidences situées à plus de 2 km d'une mine n'ont pas subi de dévaluation.**
 - **Il est également à noter que l'opération de la mine Akasaba Ouest sera de très courte durée.**

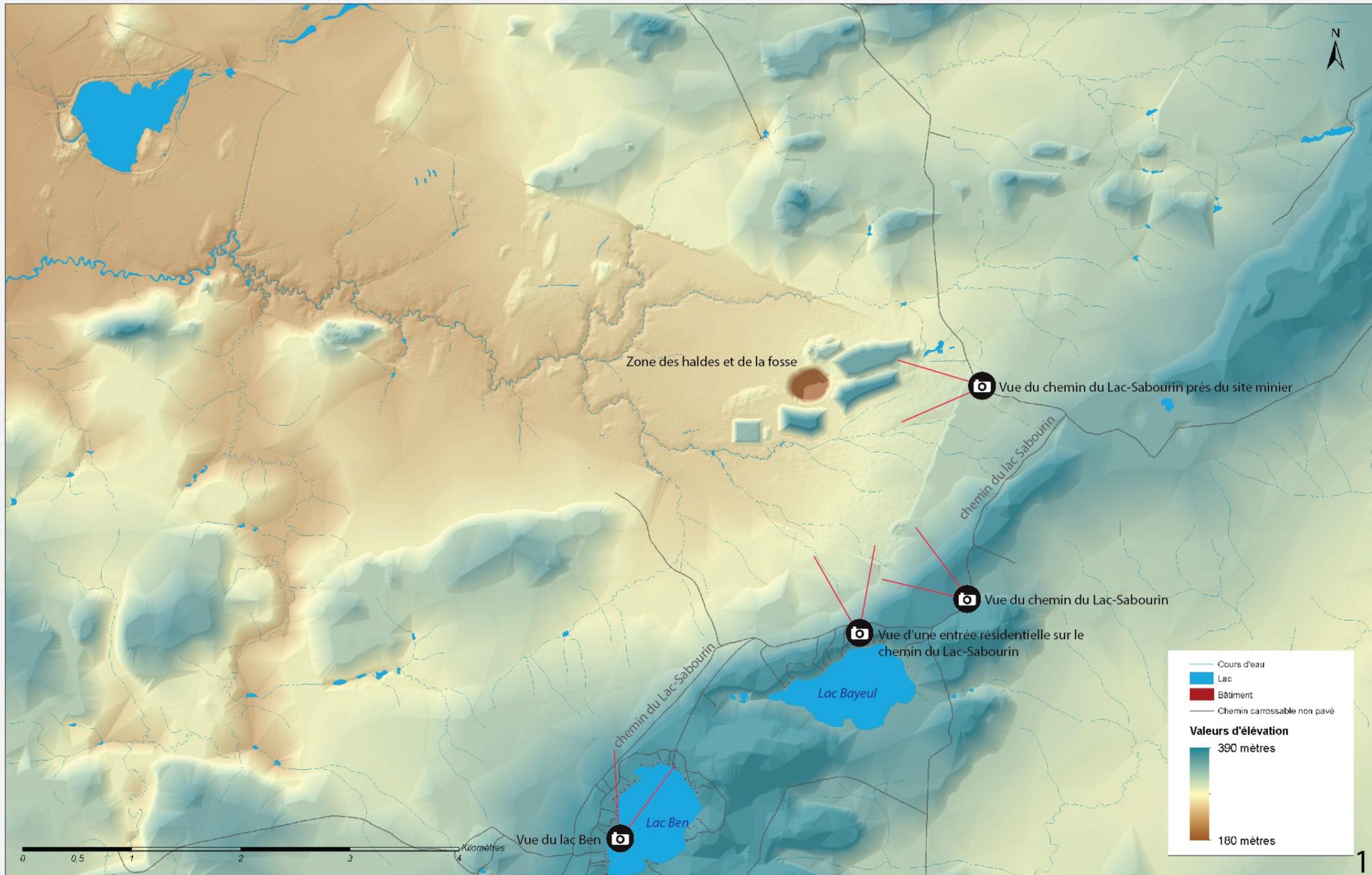
Réponses aux questions posées lors des consultations Automne 2014 (suite)

- **Est-ce que des mesures seront prises pour améliorer la sécurité sur le chemin du Lac-Sabourin, de même qu'à son intersection avec la route 117?**
- **Tout d'abord le transport de minerais se fera par le chemin Manitou**
 - **Il y aura de la signalisation qui sera installée**
 - **Une sensibilisation auprès des travailleurs sera faite en terme de sécurité routière.**

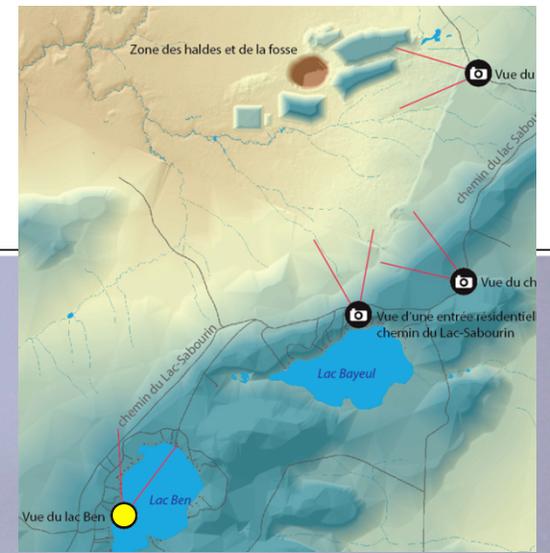
Réponses aux questions posées lors des consultations Automne 2014 (suite)

- **Est-ce qu'il sera possible de voir les haldes à stériles à partir du chemin du Lac-Sabourin, ou à partir des lacs Ben et Bayeul?**
- **Aucune modification du champs visuel des observateurs n'est prévue (voir simulations visuelles).**

Simulations visuelles



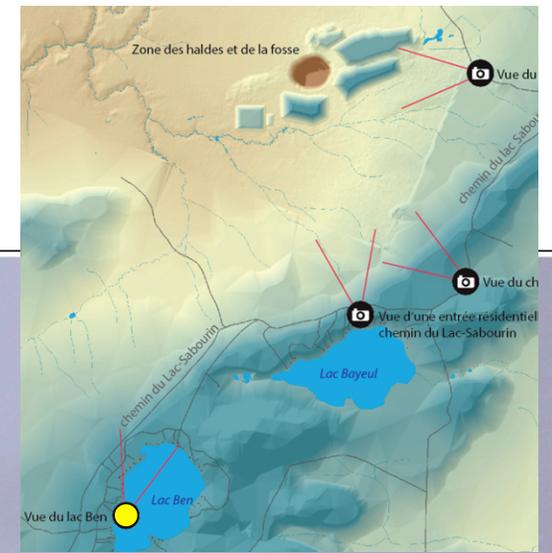
Simulations visuelles



Vue à partir du lac Ben en direction des haldes

Conditions existantes

Simulations visuelles



Vue à partir du lac Ben en direction des haldes

Haldes projetées

Simulations visuelles



Vue du chemin du Lac-Sabourin en direction des haldes

Conditions existantes

Simulations visuelles



Vue du chemin du Lac-Sabourin en direction des haldes

Haldes projetées

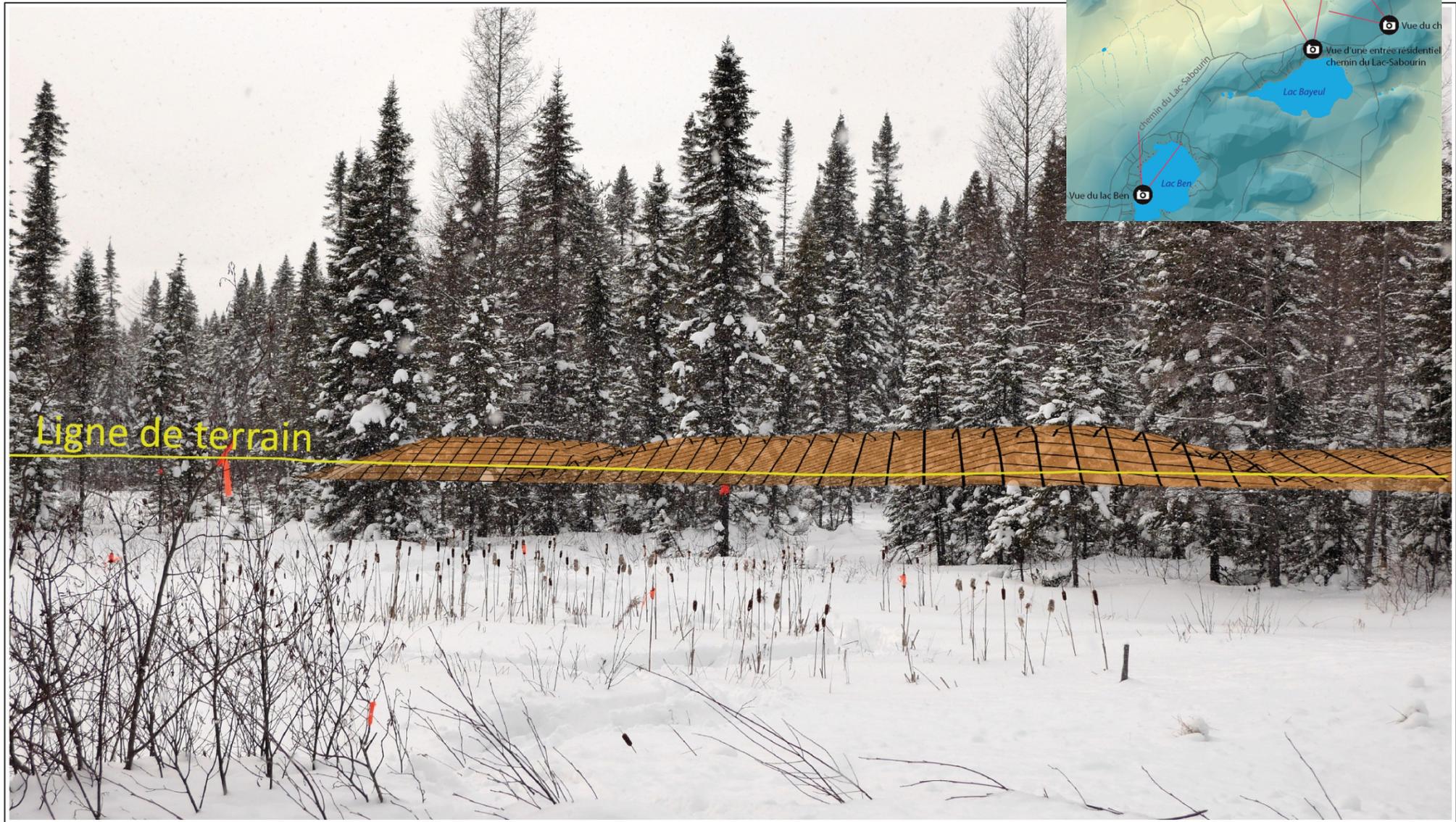
Simulations visuelles



Vue du chemin du Lac-Sabourin, près du site minier en direction des haldes

Conditions existantes

Simulations visuelles



Vue du chemin du Lac-Sabourin, près du site minier en direction des haldes

Haldes projetées

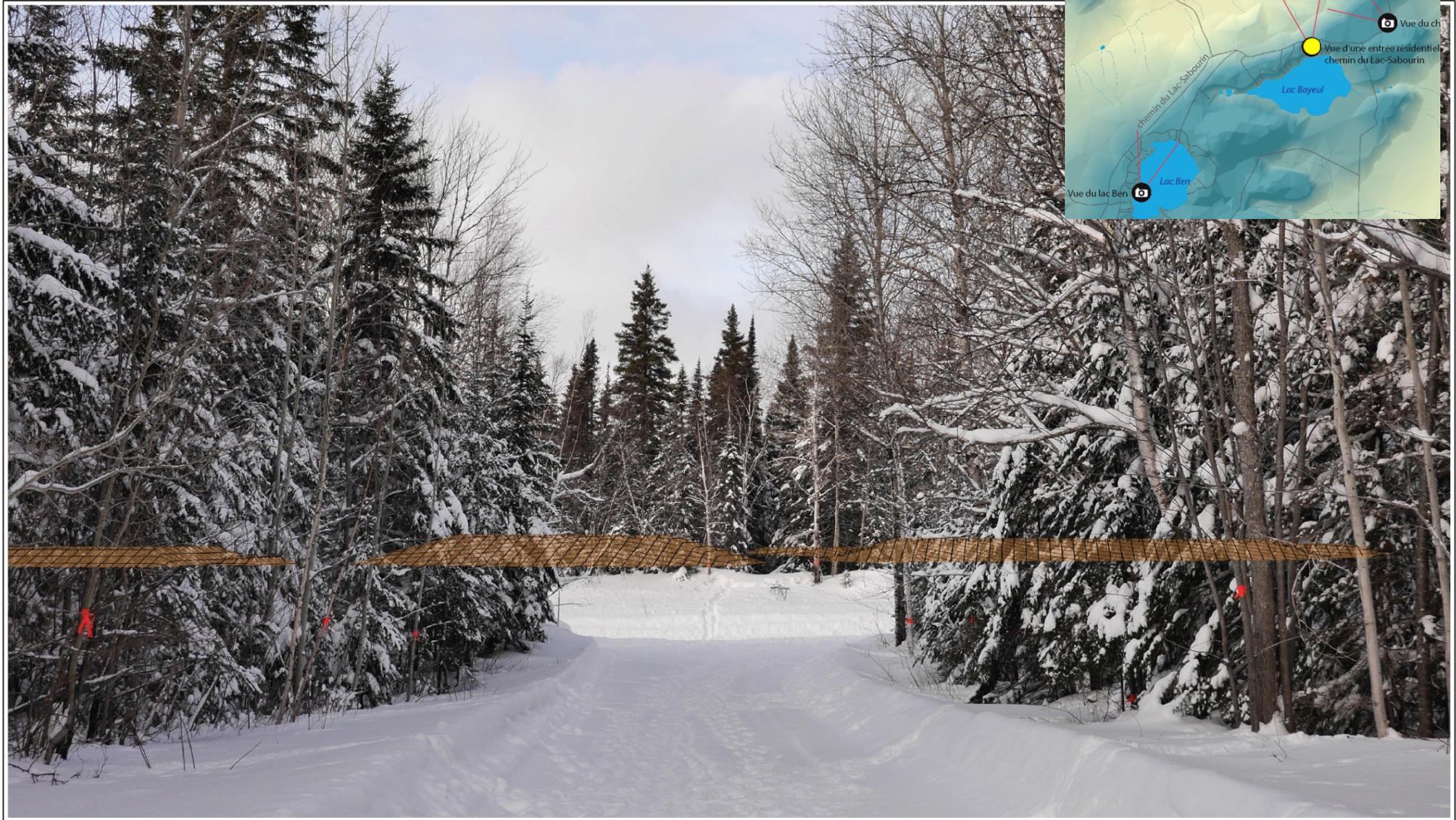
Simulations visuelles



Vue d'une entrée résidentielle du chemin du Lac-Sabourin en direction des haldes

Conditions existantes

Simulations visuelles



Vue d'une entrée résidentielle du chemin du Lac-Sabourin en direction des haldes

Haldes projetées

PÉRIODE D'ÉCHANGES

Questions, commentaires ou suggestions?