



AGNICO EAGLE
COMPLEXE MINIER LaRONDE

ENGAGÉ POUR UN BON VOISINAGE

INFORMER. CONSULTER. S'ADAPTER.
Opérer de manière durable

NOUS VOUS AVONS ÉCOUTÉS!

NOUVELLES HEURES DE DYNAMITAGE.

Afin de minimiser le dérangement lié aux dynamitages, nous avons modifié l'horaire. Il est à noter que les dynamitages qui sont parfois ressentis en surface sont ceux de production. Les dynamitages de développement sont quant à eux rarement ressentis en surface :

	AVANT	MAINTENANT
DYNAMITAGE DE PRODUCTION	Matin: entre 5 h et 6 h Soir: entre 17 h et 18 h	À l'occasion entre 5 h et 6 h* Soir: entre 17 h et 18 h
DYNAMITAGE DE DÉVELOPPEMENT	Matin: entre 5 h et 6 h Soir: entre 17 h et 18 h	Matin: entre 5 h et 6 h Soir: entre 17 h et 18 h

* La majorité des dynamitages de production seront faits en soirée entre 17 h et 18 h. Il se pourrait néanmoins à l'occasion que le dynamitage de production se fasse le matin entre 5 h et 6 h. Tous les efforts seront déployés pour éviter cette plage horaire.

Dans le contexte actuel de la covid-19, nous avons décidé d'annuler toutes les visites non essentielles à nos opérations. De ce fait, il n'y aura plus d'atelier citoyens jusqu'à nouvel ordre.

Le complexe minier LaRonde désire maintenir son engagement d'informer ses voisins malgré la situation.

— VOUS TROUVEREZ DONC ICI —
DES INFORMATIONS PERTINENTES.

TRAVAUX À VENIR

Dans un contexte de développement de la mine, de poursuite de nos opérations et de gestion responsable, le complexe minier LaRonde désire vous informer des différents travaux à venir. Ces travaux s'inscrivent dans un projet global de maintien de la qualité de nos infrastructures et de transition du mode de gestion des résidus miniers. Nous allons passer d'un mode de gestion de résidus en pulpe à un mode de gestion de résidus filtrés, communément appelé « dry stack ».

Le complexe minier LaRonde qui est déjà en opération depuis 32 ans prévoit étendre la vie de la mine au moins jusqu'en 2028 et si possible au-delà. Pour se faire, nous devons nous assurer d'avoir une capacité de stockage de nos résidus qui soit suffisante et des unités de ventilation en bon état. C'est pour répondre à nos futurs besoins que des travaux débiteront sous peu. Ces travaux se répartissent en **4 chantiers majeurs** :

- 1 → **Entretien des ventilateurs**
- 2 → **La construction d'une nouvelle cellule d'eau**
- 3 → **La construction d'une usine de filtration des résidus**
- 4 → **L'élargissement des chemins d'accès au site.**

La nouvelle cellule d'eau servira à entreposer l'eau des précipitations et l'eau qui sera extraite des résidus à la nouvelle usine de filtration. Les résidus « dry stack » quant à eux seront entreposés sur le parc actuel afin de réduire l'empreinte. Le parc à résidus existant sera donc progressivement consolidé et mis en place en vue de la restauration.

1^{er} au 6 juin 2020

CHANTIER 1 → Entretien des ventilateurs

Nous avons procédé au remplacement de composantes de notre système de ventilation situé sur notre site du côté du Puits Penna. Ce système de ventilation permet d'évacuer l'air des galeries souterraines de la mine assurant ainsi, la circulation adéquate de l'air frais pour nos travailleurs.

Cet entretien comprend:

- **Le remplacement des pâles des ventilateurs pour des nouvelles pâles en titane**
- **Le remplacement complet des silencieux pour des nouveaux silencieux en acier inoxydable**

Ces travaux sont déjà terminés et contribuent à la poursuite de nos opérations tout en maintenant une tranquillité au niveau sonore chez nos voisins.

FAITS SAILLANTS

La gestion des résidus miniers « dry stack » est une pratique qui tend à se populariser et qui permet de **RÉDUIRE GRANDEMENT LES RISQUES** associés à la gestion des résidus, à l'**ENVIRONNEMENT**, à la **COMMUNAUTÉ**, aux **TRAVAILLEURS** et aux **OPÉRATIONS**.

Les résidus miniers « dry stack » ont un **% SOLIDE** qui atteint **85%** contrairement aux résidus en pulpe qui ont un **% SOLIDE** de seulement **35%**.

En plus, les résidus « dry stack » **OCCUPENT UN MOINS GRAND ESPACE** en surface et du coup l'**EMPREINTE** au sol est **RÉDUITE**.



Nouvelles pâles en titane

Juin à Déc. 2020
et
Avril à Déc. 2021

CHANTIER 2 → Construction d'une cellule d'eau au parc à résidus miniers (Voir le point 1 sur la carte)

Nous construirons une nouvelle cellule d'eau afin d'entreposer l'eau extraite des résidus. Une fois filtrés, les résidus « dry stack » seront placés dans le parc à résidu déjà existant.



Exemple de résidus en pulpe
(% solide de 35%)



Exemple de résidus « dry stack »
(% solide de 85%)

La nouvelle cellule d'eau sera située à l'est de notre parc à résidus existant (voir encadré violet). Dans un souci de récupération et afin de poursuivre la restauration minière de la mine Lapa, nous utiliserons les matériaux de cette mine en restauration pour effectuer ces travaux. Nous utiliserons également plusieurs matériaux déjà existants sur le complexe minier.

Cette construction implique:

- Aménagement du secteur et coupe de bois
- Transport de matériaux pour la construction
- Construction et mise en forme de la cellule :
 - o Mise en forme des digues
 - o Installation de la membrane

Juin 2020
à
l'automne 2022

CHANTIER 3 → Construction d'une usine de filtration des résidus (Voir le point 2 sur la carte)

Pour transformer nos résidus en pulpe en résidus « dry stack », nous devons en extraire l'eau. Pour ce faire, nous construirons une usine de filtration des résidus. Cette usine aura la capacité de traiter 9 000 tonnes par jour.

MESURES D'ATTÉNUATION ET DE PRÉCAUTIONS POUR LES CHANTIERS 2 ET 3

Les mesures mises en place pendant les travaux pour assurer votre sécurité et votre tranquillité sont les suivantes :

- Les travaux sur la digue se feront de jour seulement.
- Des clignotants seront en fonction pour inciter à la vigilance aux abords du site.
- Un suivi du bruit sera fait en continu pendant la période des travaux. Des stations de mesures de bruits seront installées dans les secteurs voisins.
- Sensibilisation auprès des conducteurs de camions pour adopter des mesures sécuritaires et qui respectent les autres utilisateurs de la route.
- Sensibilisation auprès des conducteurs de camions pour adopter des mesures qui limitent le bruit. Une attention particulière devra être portée par les conducteurs pour éviter le bruit causé par les claquements de la benne lors des déchargements de matériaux de construction.
- L'utilisation d'abat poussière sur les chemins ainsi que le nettoyage de la route 395, à fréquence régulière, sont prévus afin de limiter le niveau de poussière et de débris sur la route.



Mi juin 2020

CHANTIER 4 → Élargissement de deux chemins d'accès de notre site vers la route 395 (en jaune sur la carte)

Afin d'assurer une meilleure fluidité de la circulation vers les entrées de notre site par la route 395, nous allons procéder à l'élargissement de 2 de nos entrées. Ces travaux permettront une meilleure visibilité de la route et en augmenteront la sécurité.

MESURES D'ATTÉNUATION ET DE PRÉCAUTIONS POUR LE CHANTIER 4

Les mesures mises en place pendant la durée de ces travaux :

- Aucune entrave à la route 395 pendant les travaux.
- Un seul camion à la fois pourra traverser la route 395.
- Des clignotants lumineux seront en place pour inciter à la vigilance dans ce secteur.
- Sensibilisation des conducteurs de camions, qui auront à traverser cette route, à faire des arrêts complets et rester vigilants en tout temps.



Si malgré ces mesures vous avez des préoccupations, nous demeurons, en tout temps, disponibles et à l'écoute de vos inquiétudes. Si vous souhaitez avoir plus de détails concernant ces travaux ou pour tout autre sujet, contactez-nous. Notre équipe se fera un plaisir de répondre à vos questions.

Voici les moyens de nous rejoindre :

✉ relations.laronde@agnicoeagle.com

☎ (819) 759-3700 poste 4105005