

BULLETIN D'INFORMATION

Ce bulletin d'information est dédié exclusivement au projet Akasaba Ouest de la mine Goldex. Il a pour but de vous informer de l'avancement du projet et des activités de consultation et d'information. Bonne lecture!

► RÉSUMÉ DU PROJET

À titre de rappel, Akasaba Ouest est un projet de mine d'or et de cuivre à ciel ouvert situé à une quinzaine de kilomètres à l'est du centre-ville de Val-d'Or. Nécessitant un investissement de 51 M\$, ce projet d'une durée de vie approximative de 7 ans permettra à Agnico Eagle de créer une centaine d'emplois, d'optimiser l'utilisation de l'usine Goldex et de contribuer à la restauration de l'ancien site minier Manitou. Cette synergie avec la mine Goldex constitue la principale particularité du projet. Elle permettra notamment de réduire l'empreinte du projet dans le milieu.



► ÉCHÉANCIER

Agnico Eagle a reçu un avis favorable de recevabilité de son étude d'impact environnemental et social (ÉIES) de la part du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques (MDDELCC) en septembre 2016.

Par la suite, le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a tenu une période d'information et de consultation publiques du 4 octobre au 18 novembre, incluant une séance d'information au cours de laquelle Agnico Eagle fut invitée à présenter le projet plus en détails.

Nous sommes satisfaits du déroulement et de la participation du public à cette séance d'information tenue le 24 octobre en soirée. Elle nous a permis de partager des informations plus précises sur le projet ainsi que les impacts et mesures d'atténuation prévues. Elle nous a aussi donné l'occasion de recueillir et prendre en considération des préoccupations qui n'avaient pas déjà été soulevées dans le cadre du projet.

À titre d'exemple, une question spécifique a été posée sur le type de projet de compensation pour la perte des milieux humides prévu dans notre étude d'impact. Sachez que nous évaluons actuellement différentes options afin de proposer des projets de compensation pertinents pour le milieu et qui seront discutés avec le MDDELCC dans les prochaines semaines.

En début décembre, si demande lui en est faite, le ministre du MDDELCC pourra donner au BAPE un mandat d'audience publique.

En fonction de l'obtention des autorisations et permis nécessaires, les travaux de construction du projet pourraient débuter à l'automne 2017.

► TRAVAUX

Cet été, afin d'accroître notre niveau de connaissance du milieu et mieux évaluer les impacts du projet dans le secteur, des experts ont notamment effectué des pêches, relevé des poussières et échantillonné des eaux ainsi que certains végétaux. Des travaux de mise en forme des chemins sur la propriété ont aussi été faits.

Des échantillonnages de sols ont été faits cet automne. Si la température le permet, des travaux de nivelage du chemin sur le site pourraient aussi être exécutés. Agnico Eagle ne prévoit pas d'autres travaux dans le secteur pour la période hivernale, mis à part certains échantillonnages, comme celui prévu pour la neige, ainsi que des campagnes de mesure du bruit.

Précisons toutefois que d'autres entreprises œuvrant en exploration ont fait et prévoient des travaux dans le secteur.



PROJET AKASABA OUEST

► RENCONTRE DU 27 SEPTEMBRE

Le 27 septembre dernier, Agnico Eagle a convié les riverains des lacs Bayeul, Ben et Sabourin, les résidents de Colombière ainsi que ses principales parties prenantes à une rencontre d'information sur l'avancement du projet Akasaba Ouest.



Plus de trente personnes ont participé à l'événement. Mme Mélanie Roy, coordonnatrice environnement à la mine Goldex a décrit le projet et sa localisation en plus de présenter la démarche de consultation que nous avons entreprise auprès de la population depuis 2014. Par la suite, pour chacun des thèmes suivants, les préoccupations, nouveautés et mesures d'atténuation prévues ont été couvertes :

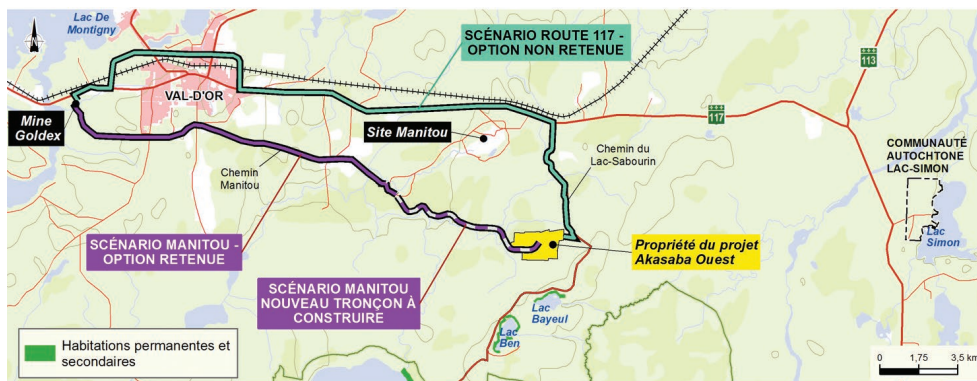
- Circulation et transport du minerai
- Bruit
- Vibration
- Qualité de l'air
- Eau
- Caribou forestier
- Restauration
- Milieux humides

La présentation s'est terminée par une mise à jour de l'échéancier prévu du projet, suivie d'une période de questions. Nous sommes heureux des échanges suscités puisqu'ils ont permis de répondre à certaines préoccupations résiduelles, principalement en ce qui concerne la construction d'un nouveau chemin et l'impact de la circulation sur le chemin du Lac Sabourin. Afin de rassurer les citoyens à ce sujet, nous y consacrons d'ailleurs une partie de ce bulletin.

Pour obtenir le compte-rendu complet de la rencontre du 27 septembre, veuillez visiter le www.akasabaouest.com.

► CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU CHEMIN ET CIRCULATION SUR LE CHEMIN DU LAC SABOURIN

Notre étude d'impact environnemental et social comprend la construction d'un segment de chemin de 6,7 kilomètres pour se relier au chemin Manitou existant. Ce chemin servira au transport des travailleurs et du minerai, évitant ainsi l'utilisation du chemin du Lac Sabourin durant la période d'exploitation.



La durée de construction prévue pour ce nouveau tronçon est d'environ un an. Pendant cette période, nous utiliserons le chemin du Lac Sabourin et mettrons en place certaines mesures d'atténuation : inspection et nivelage du chemin, épandage d'abat-poussière et sensibilisation de nos travailleurs.

En réponse à certaines préoccupations citoyennes, précisons que la décision quant à la fermeture du nouveau segment de chemin à la fin du projet relève des instances gouvernementales, de concert avec le milieu. Soulignons aussi que nous poursuivons les échanges avec Eacom afin de favoriser, dans la mesure du possible, la construction d'un seul chemin dans le secteur du projet.

► COMITÉ DE SUIVI

Nous poursuivons notre réflexion quant à la composition, la structure et le fonctionnement d'un comité de suivi qui verra le jour en 2017. Nous vous tiendrons informés du processus qui mènera à la formation de ce comité.

► BROCHURE D'INFORMATION

Nous vous invitons à consulter notre nouvelle brochure d'information disponible au www.akasabaouest.com.

