

Il nous fait plaisir de vous informer de l'avancement du projet Goldex et des changements depuis le dernier bulletin d'information envoyé en août 2006.

Le nombre actuel d'employés permanents est d'environ 150, à ce nombre s'ajoutent environ 100 entrepreneurs pour un total de 250 travailleurs sur les sites.

Le fonçage du nouveau puits a atteint une profondeur de 380 mètres à la deuxième station sur un objectif de 865 mètres. Le treuil de production est quasi-complété et sera fonctionnel pour les tests en mai. Les travaux ont débuté pour les installations de stockage de minerai. L'installation du dôme se fera à l'été. La coquille du bâtiment du concentrateur est terminée et les travaux civils, mécaniques et électriques se poursuivront jusqu'à la fin décembre.

L'excavation du bassin de sédimentation des eaux de drainage de surface est complétée. Présentement les eaux de surface du site minier sont dirigées vers un bassin afin d'acheminer les eaux traitées et de bonne qualité vers le ruisseau Deslauriers.

La campagne d'échantillonnage des puits d'eau potable a été complétée à 100%, ciblant une trentaine de résidences. Une copie a été acheminée aux propriétaires des résidences. De plus, les inspections sur base volontaire des maisons environnantes ont été complétées à 30% en date d'aujourd'hui. Les travaux seront complétés au printemps et à l'été 2007.

Au niveau du bruit, des suivis sonores sont effectués sur une base permanente afin d'évaluer l'impact sonore sur notre environnement. Certaines mesures correctives ont été apportées, comme par exemple l'isolation du ventilateur à l'ouest du site Goldex, l'adaptation des horaires de travail de certains équipements à la surface.

Présentement, nous avons notre opération souterraine qui effectue le développement de la mine. À tous les jours, il y a deux sautages, un le matin et l'autre en fin de journée. Ces sautages peuvent engendrer des vibrations mineures qui peuvent être ressenties à la surface mais qui respectent les normes établies par le ministère de l'environnement



Nouveau site



Installation du treuil de production



Fondations du broyeur

Préparatifs pour stockage de minerai

Un chemin a été aménagé entre le Puits 1 et le Puits 2, traversant le chemin de la Baie Dorée. Ce chemin est sur la propriété de Mines Agnico-Eagle et c'est la raison pour laquelle des barrières ont été installées. Ce chemin permet de limiter le voyageant des camions lourds sur la route 117. La signalisation de chemin a été faite conjointement avec la ville de Val d'Or pour améliorer la sécurité de la circulation.

Le Ministère des Transports a formé un comité pour étudier la situation routière dans le secteur afin d'apporter des améliorations s'il y a lieu. Des représentants d'Agnico-Eagle et de la ville participent activement à ce comité.



Chemin entre les Puits 1 et 2

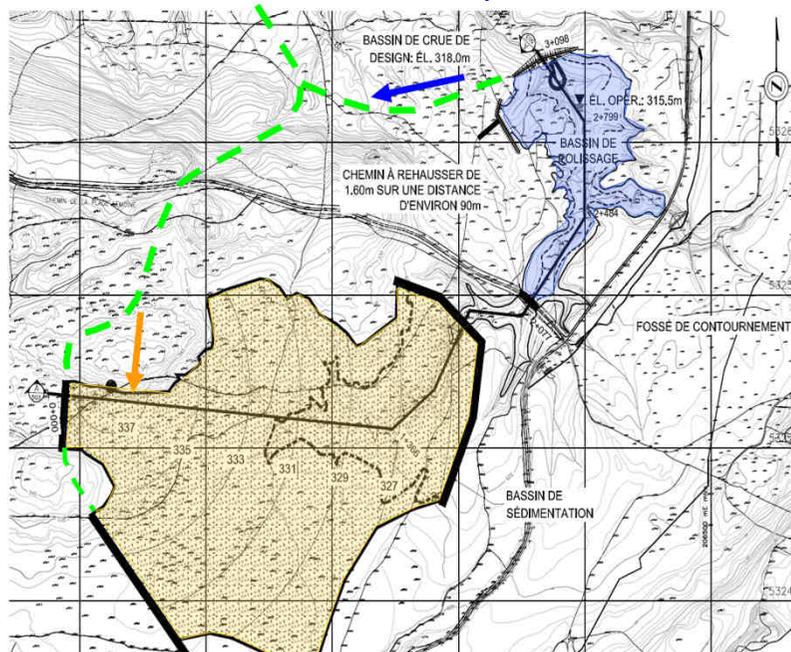


Parc à résidus

Le chemin d'accès au parc à résidus est en préparation, au sud du nouveau site minier. Ce chemin d'environ 5 km sera complété ce printemps. Un nouveau chemin d'environ 13 km sera déboisé et construit cet été pour relier Goldex à Manitou, à l'est de Val d'Or. À la fin de l'été et en automne, la tuyauterie pour le transport des résidus et de l'eau sera installée le long de ces chemins. Ces tuyaux d'environ 14 pouces de diamètre seront enfouis dans le sol avec des câbles électriques.

Le parc à résidus de Goldex est situé au sud du chemin menant au camping Sagitaire, au nord du chemin des scouts et à l'ouest du chemin Baie Carrière. Un bassin d'eau et une station de pompage seront aménagés au nord du chemin du Sagitaire. Le déboisement du parc et du bassin est complété, le nettoyage du site (branches et bois mort) sera complété ce printemps. Une portion des résidus de bois non commercial a été récupérée et le reste est brûlé. Les travaux de construction débuteront en juin et se termineront tard à l'automne. Des portions de sentiers de VTT et de motoneige seront réaménagées en collaboration avec les clubs, le déboisement requis pour ces réaménagements est aussi complété. Enfin, un fossé de contournement des eaux sera aménagé à l'est du chemin Baie Carrière, parallèle à celui-ci.

Tracé des installations du parc sud



Chantier/ travaux de déboisement

Vous avez des questions, voici comment nous joindre :

M. Nicolas Bolduc Coordonnateur des ressources humaines
 Par téléphone : 874-7822 poste 3320
 Par fax : 874-0060
 Par courriel : nicolas.bolduc@agnico-eagle.com
 Par la poste : Agnico-Eagle division Goldex
 C.P. 87 Val-d'Or (Québec) J9P 4N9